



ที่ กท 1603/ จ.๒๑

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

44 ถนนวิภาวดีรังสิต กทม. 10400

๑๑ สิงหาคม 2550

เรื่อง การพิจารณาตำแหน่งทางเข้า-ออกรถยนต์ ขยาย บริษัท แอล แอนด์ เอช พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท แอล แอนด์ เอช พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด

อ้างถึง หนังสือ บริษัท แอล แอนด์ เอช พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผังบริเวณเลขที่ สวจ. 50-2-95 จำนวน 1 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท แอล แอนด์ เอช พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ได้ส่งผังบริเวณเลขที่ LA-005 มาให้สำนักงานการจราจรและขนส่งพิจารณาตำแหน่งทางเข้า-ออกรถยนต์เพื่อจัดการจราจรของโครงการ L&H SUKHUMVIT ซึ่งตั้งอยู่ในซอยสุขุมวิท 19 เขตวัฒนา โดยโครงการประกอบด้วย อาคารโรงแรม โรงแรมหรู ตลาดพาณิชย์ สรรพสินค้า ภัตตาคาร สำนักงานและจอดรถยนต์ ขนาด 36 ชั้น ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น ความสูง 195.80 เมตร จำนวน 1 อาคาร และมีที่จอดรถยนต์จำนวน 1,201 คัน ซึ่งโครงการดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานการจราจรและขนส่งตรวจสอบภาพถ่ายบริเวณพื้นที่โครงการและตำแหน่งทางเข้า-ออกรถยนต์ที่บริษัท ฯ แจ้งความประสงค์ขอเปิดแล้ว พบว่าบริษัท ฯ แจ้งความประสงค์ขอเปิดทางเข้า-ออกรถยนต์ จำนวน 2 จุด โดยจุดที่ 1 ขอเปิดเป็นทางเข้า-ออกรถยนต์ด้านถนนสุขุมวิท กว้าง 8.00 เมตร มีศูนย์กลางทางเข้า-ออกรถยนต์ห่างจุดเริ่มโค้งปากซอยสุขุมวิท 19 เป็นระยะ 65.30 เมตร และจุดที่ 2 ขอเปิดเป็นทางเข้า-ออกรถยนต์ด้านซอยสุขุมวิท 19 กว้าง 8.00 เมตร มีศูนย์กลางทางเข้า-ออกรถยนต์ห่างจุดเริ่มโค้งปากซอยสุขุมวิท 19 เป็นระยะ 24.59 เมตร พิจารณานแล้วเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบการจราจรในถนนสุขุมวิทและซอยสุขุมวิท 19 เห็นควรให้บริษัท ฯ ดำเนินการดังนี้

1. ให้บริษัท ฯ ลดขนาดทางเข้า-ออกรถยนต์เดิมด้านถนนสุขุมวิท จากเดิมกว้าง 9.80 เมตร ให้เหลือกว้าง 6.00 เมตร โดยมีศูนย์กลางทางเข้า-ออกรถยนต์ห่างจุดเริ่มโค้งปากซอยสุขุมวิท 19 เป็นระยะ 65.30 เมตร โดยทำเป็นทางเท้าให้เรียบร้อยและมีสภาพเหมือนข้างเคียง ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างทางเท้า ดันหินและคันหินวางคัน เลขที่ ก.620/29 ของกรุงเทพมหานคร

2. ให้บริษัท ฯ เปิดทางเข้า-ออกรถยนต์ด้านซอยสุขุมวิท 19 กว้าง 6.00 เมตร โดยมีศูนย์กลางทางเข้า-ออกรถยนต์ห่างจุดเริ่มโค้งปากซอยสุขุมวิท 19 เป็นระยะ 24.59 เมตร

2 / 3. หากบริษัท ฯ ...

3. หากบริษัทฯ มีการติดตั้งจุดรับแลกบัตรเข้า-ออกภายในโครงการ ต้องติดตั้งห่างจากตำแหน่งทางเข้า-ออกรถยนต์ที่พิจารณา เป็นระยะไม่น้อยกว่า 20.00 เมตร ทั้งนี้ต้องจัดตำแหน่งที่จอดรถยนต์ให้อยู่เลยจุดรับแลกบัตรเข้า-ออกไปแล้ว

4. บริษัทฯ ต้องจัดให้มีที่จอดรถสำหรับให้รถรับจ้างสาธารณะเข้ามารับส่ง ไม่น้อยกว่า 2 คันในบริเวณพื้นที่โครงการที่ขออนุญาต โดยบริษัทฯ ต้องติดตั้งสัญญาณไฟพร้อมป้ายสำหรับเรียกขานรถรับจ้างสาธารณะให้เข้ามาในพื้นที่โครงการด้วย

5. บริษัทฯ ต้องบริหารการจรรยาบรรณในให้สะดวก มิให้มีผลกระทบการจรรยาบรรณต่อตนเอง สุขุมวิทและขอสุขุมวิท 19 หากตำแหน่งทางเข้า-ออกรถยนต์ที่พิจารณาทำให้เกิดผลกระทบต่อการจราจร สำนักการจราจรและขนส่งสามารถให้บริษัท ฯ ปรับปรุงได้ตลอดเวลา โดยบริษัทฯ ต้องเป็นผู้ยอมทำตามดำเนินการเองทั้งหมด

6. ให้บริษัทฯ ทำการยื่นขออนุญาตตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากการยื่นขออนุญาตตามกฎหมายอื่น มีผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระบบการจราจรที่สำนักงานการจราจรและขนส่งได้พิจารณา บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานการจราจรและขนส่งพิจารณาใหม่

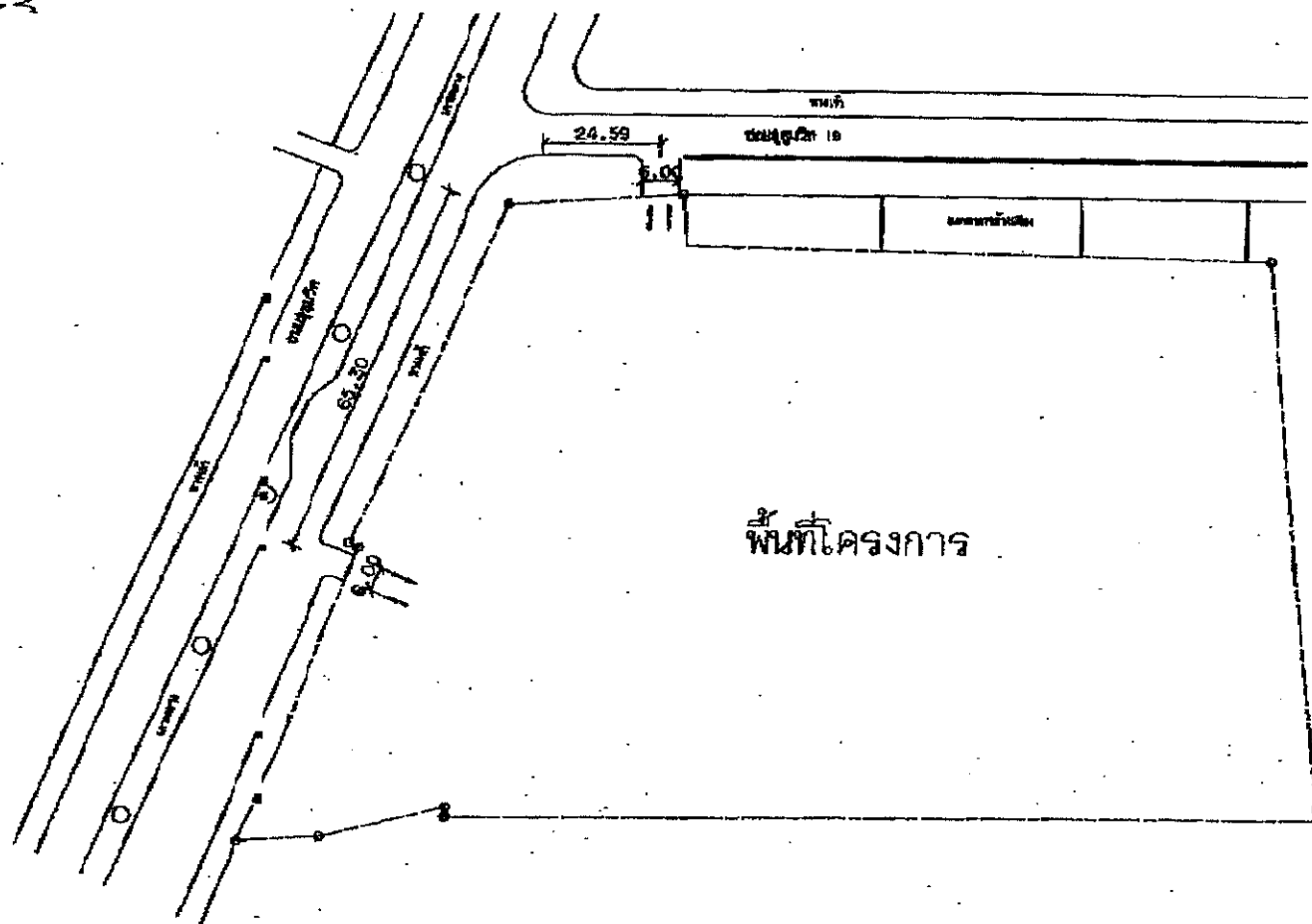
จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

**ขอแสดงความนับถือ**

C. 5.

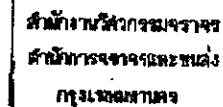
(นายวินัย สิมสกุล)  
รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

สำนักงานวิศวกรรมจราจร  
กลุ่มงานจัดระบบจราจร  
โทร/โทรสาร 0 2354 1220



☐ เห็นควรให้เปิดทางเข้า-ออกรถยนต์ กว้าง 6.00 เมตร

ผังโครงการ ราย บริษัท แอล แอนด์ เอช พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด



20272

Włocławek 1944 r.

**உலக அமைதிப் படைகள்**

FILED \_\_\_\_\_

[illegible]

المجلس الأعلى للدراسات الإسلامية